LA CONDUITE ESTIVALE... un vrai plaisir!

AUSSI DISPONIBLE EN NOIR ET BLANC SUR VOTRE CD-ROM



Les nouveaux porte-clés, de puissants alliés



Dans le passé, il n'y avait que de bonnes vieilles clés en métal pour ouvrir les portières d'un véhicule ou pour en faire tourner le moteur. Mais aujourd'hui, de plus en plus d'automobiles et de camionnettes possèdent des porte-clés ou même des clés électroniques non seulement pour déverrouiller les portières à distance mais aussi pour faire démarrer le véhicule. Il y en a même qui sont passives mais qui émettent un signal radio qui permet à l'utilisateur d'ouvrir les portières tout simplement en tirant sur la poignée et à faire tourner le moteur uniquement en pressant un bouton, en autant que le porte-clés soit à proximité.

D'autre part, le porte-clés peut être un puissant allié en cas de danger imminent. Le petit bouton rouge servant à actionner l'alarme ou le klaxon du véhicule peut également servir en cas d'attaque personnelle. On conseille même aux propriétaires de voitures équipées de tels systèmes de conserver le porte-clés sur leur table de chevet la nuit en cas d'infraction ou d'invasion de domicile.

Ce petit outil nécessite, dans la plupart des cas, un entretien minimum. Presque tous ces porte-clés sont activés par une pile qui peut durer deux ou trois ans. Cependant, les piles ont une limite et il ne faut pousser sa chance trop loin. Mieux vaut faire vérifier cette pile au moins une fois par année (chez le concessionnaire ou encore dans un magasin d'équipement électronique, un magasin de photo ou une bijouterie) afin de pouvoir toujours compter sur ce petit outil!



N'oubliez pas de remplacer la pile de votre porte-clés.

Pneu à plat : mode d'emploi

La deuxième situation la plus crainte des automobilistes après un accident, c'est une crevaison. Sauriez-vous quoi faire dans une telle situation?

Pour bien des gens, une crevaison est vite réglée par un simple appel à un club automobile ou à une station-service qui enverra un technicien changer le pneu. Mais que faire si la crevaison se produit dans un endroit désert où les communications téléphoniques ne sont pas possibles?

Au départ, savez-vous où se trouve votre pneu de secours? Savez-vous où est le cric? Savez-vous comment il fonctionne? La première chose à faire, c'est de lire les informations dans le manuel du propriétaire. C'est dans celui-ci que vous trouverez où est le cric et comment il fonctionne. Évidemment, il serait préférable que vous testiez cet outil au moins une fois à titre préventif. N'hésitez pas à vous faire aider!

Si votre véhicule n'est pas équipé de pneus à zéro pression (du type «run flat», ce que peu de véhicules possèdent), assurez-vous d'avoir à bord un contenant sous pression qui rétablira un peu de pression dans le pneu tout en obturant une petite fuite, ce qui vous permettra de vous rendre au garage le plus près.

Enfin, vérifiez régulièrement votre pneu de secours. S'il y a une chose dont vous n'avez pas besoin, c'est d'un pneu de secours dégonflé lors d'une crevaison. Il serait recommandé de conserver un petit compresseur électrique dans le coffre en cas d'une telle situation.



Soyez sûr d'être prêt en cas de crevaison.

Le pneu de performance, pas seulement pour la vitesse

Votre véhicule est-il équipé d'un pneu avec indice de vitesse H ou V? Sachez, dans ce cas, qu'il s'agit d'un pneu de performance et qu'il faudra en acheter un semblable lorsque viendra le temps de le remplacer.

Vous allez peut-être penser que vous n'avez pas besoin de pneus de performance puisque vous ne conduisez jamais vite. Vous songerez alors à opter pour un pneu moins performant, mais surtout moins coûteux. Erreur! Si votre véhicule a été conçu avec ce type de pneu, vous en diminueriez alors les belles caractéristiques de tenue de route, de freinage et de sécurité.

Un pneu de performance n'est pas nécessairement destiné à la haute vitesse. En Amérique du Nord, le pneu de performance est choisi pour sa grande sécurité. C'est pourquoi on le retrouve sur plusieurs voitures et même sur des camionnettes haut de gamme. Le pneu de performance sera plus efficace sous la pluie, au freinage et en stabilité. Imaginez un instant que vous sortiez de l'autoroute et qu'il se mette soudainement à pleuvoir alors que vous êtes sur la rampe de décélération. Il est certain que vous ne rouleriez pas vite. Mais le pavé serait alors dangereusement glissant. Aussi bien avoir un pneu de performance à gomme plus tendre dont les sculptures sont adaptées au dispersement de l'eau.

Les pneus de performance modernes ne s'usent plus aussi vite que dans le passé. Consultez votre concessionnaire local de pneus et il vous montrera certainement des produits offrant une grande durabilité. Le prix sera certainement plus élevé que celui d'un pneu à rabais. Mais vous profiterez alors de plus de sécurité.



Le pneu de performance contribue grandement à la sécurité sur la route.

Et si c'était un problème de direction?

Votre véhicule affiche-t-il une conduite erratique? Il est peut-être temps de voir à sa direction.

En effet, si la voiture a de la difficulté à garder son cap, si la direction est de plus en plus imprécise, si le volant donne des coups, il est grand temps d'y voir. Dans certains cas, le problème peut être aussi simple qu'une roue déséquilibrée ou un parallélisme faussé.

Mais dans d'autres cas, le problème peut être plus sérieux. Très souvent, les pneus indiqueront une partie du problème. Par exemple, une usure inégale qui cause un sautillement de la direction peut trahir une timonerie usée ou des amortisseurs complètement finis. Plusieurs pièces composent la timonerie mais bien souvent, ce sont les bielles d'embouts qui s'usent les premières.

Les voitures à traction avant ont bien souvent des jambes de force comme suspension et celles-ci peuvent s'user suffisamment pour causer une conduite erratique pouvant entraîner une perte de contrôle.

Si la suspension avant devient beaucoup trop douce et que la voiture danse facilement avec les longues imperfections de la route, il vaut mieux faire vérifier le tout le plus rapidement possible et faire effectuer les changements de pièces requis.

Souvenez-vous que des changements de pièces de direction entraînent presque toujours un besoin de parallélisme, souvent appelé «alignement».



Une conduite erratique trahit souvent une direction usée.

AVIS : LES PHOTOS RÉDACTIONNELLES SONT FOURNIES EN PLUS GRAND FORMAT SUR VOTRE CD-ROM.